

坚持集团办学 放大品牌效应 宿城加速推进教育优质均衡化发展

本报讯 为深化教育综合改革,充分发挥优质教育资源辐射引领作用,扩大优质教育资源覆盖面,近年来,宿城区深入实施名校示范引领工程,整合教育资源,创新办学机制,放大品牌效应,在集团化办学道路上进行了有效地探索。

“组团”谋求 优质教育资源叠加和再生

坚持共同发展宗旨,探索“老校+新校”、“强学+弱校”办学模式,通过强校托管,实现抱团发展,促进优质资源再造。积极引进省内名校。与南师附中联合办学,高点定位,打造了一所现代化、高标准、高质量的九年一贯制名校。通过“请、送、借、引、挖”等多种形式,从教师交流、教学业务、教育培训、管理模式等各个方面,加强南师附中与区内各学校的融合。市实验学校与南航附中缔结友好联盟学校,就教学管理、教育科研、师资队伍等方面加强交流合作,市实小与清华附小成功牵手,市实小作为北京清华附小“1+X”课程建设研究基地,清华附小定期组织特级教师到市实小进行授课指导,市实小骨干教师也将定期到清华附小跟班学习,宿

城中专与苏州旅游与财经高职开展合作办学,宿城区实验小学与南通师范第二附小牵手结盟。宿城各校不断汲取省内外名校先进的办学理念、丰富的教学经验、科学的管理方法,利用名校的优质教育资源带动宿城教育更好更快发展,让教育的硕果普惠更多的宿城学子。

引领带动区内弱校。近日,宿城区制定并出台了《关于进一步推进义务教育集团化办学的实施方案》,明确1+N集团化办学运行方式,即1所集团核心校和“N”所成员校组成,核心校逐年有重点托管1-2所成员校,被重点托管的成员校挂牌“××教育集团××学校(分校)”,核心校要向被重点托管的学校派出教干和骨干教师进行支持,做到统一制度管理,统一调配教师,统一质量管理,统一考核评价;对其它成员校从教研和教育资源共享方面加以支持。目前,学前教育阶段组建了3个教育集团,分别为市实小幼教集团、机关幼教集团、府苑幼教集团;义务教育阶段组建了五个教育集团,分别为南师附中宿迁分校教育集团、宿迁市实验学校教育集团、宿迁市实验小学教育集团、宿城区实验小学教育集团、宿城

区古城实小教育集团,义务教育阶段,公办学校集团化办学覆盖面达100%。

努力补足村小短板。建立了乡镇中心校与村小集团办学模式,提高了一批薄弱村小的办学质量,从结构上解决了教育均衡发展问题。近两年,宿城区着力打造教学点温馨提品升级工程,将农村教学点文化建设纳入教学点建设发展的总体规划,以丰富多彩的校园文化活动为载体,形成有特色的教学点校园文化。

“机制”破解 校长教师流动矛盾和问题

师资调配优质均衡,是彰显集团办学效应的有力保障。近年来,宿城区积极推进集团内师资交流,真正使教师动起来。一是将集团内交流轮岗工作经历作为提拔校级干部的重要因素。二是规定核心校每年定期向被托管的成员校派出至少3名以上中层教干或骨干教师,负责引领分校教学管理和教科研发展,对应的成员校等额输出一定数量的中层教干或骨干教师到核心校跟岗学习。三是注重提高村小教师队伍素质,建立了村小与当地中心校教师的交流制度,每年全区农村小、教学点

与中心校教师按“点面交流”面达50%—80%,实现了以乡镇为单位的内部师资均衡。目前,全区域乡间、农村校际间等不同形式的教师交流达600余人。

“考核”助推 集团内学校管理水平共同提升

下移考核重心,集团学校实行捆绑考核,对村小进行单独考核,增强龙头学校辐射带动的责任意识,提高了普通校和薄弱校的被关注度,激发办学热情。打破集团核心校的专家资源、名师资源、课程资源的壁垒,建立课堂教学共研机制、优质课程资源共享平台,统筹集团场信及活动资源。通过举办集团内送教、学教、走教、教学诊断、教学展示、精致管理观摩等活动,提升集团内教育教学管理的软实力。

对集团化办学的探索只有进行时,没有完成时。作为主城区,宿城区将创新思路,鼓足干劲,不断探索集团化办学模式,为中心城市教育优质均衡发展提供宿城思路与办法,为打造“学在宿城”教育品牌,办人民满意教育的目标不断迈进!
(郑君朋)

宿城区人社局:

创业培训启航创业梦想

本报讯 近年来,宿城区人社局严格执行省、市各项政策和任务要求,把做好全民创业工作摆在重要位置,积极开展创业培训,培训对象包括高校毕业生、登记失业人员、返乡农民工、退伍军人等群体,四措并举确保培训取得实效。

坚持免费创业培训。贯彻落实省市文件精神,实行免费创业培训制度,并为培训学员免费提供SYB培训专用教材和学习用品。每个乡镇(街道)都有培训机构定点入驻,实现创业培训全覆盖。

聚力提高培训针对性和灵活性。采用理论讲授、案例剖析、角色扮演、互动教学、讨论研究、创业者现身说法等多种教学方式,激发培训学员学习积极性。将创业相关扶持政策穿插讲解,充分调动学员的主动性和积极性。

坚持规范化培训管理。严格按照制度对培训过程进行监督管理,培训前严格审查开班申请备案资料,培训中坚持每天现场抽查,检查到课率和导师上课质量,培训后对参训人员进行电话回访抽查。培训之后加强跟踪指导,做好后续服务,使创业者在创业初期发展及成功阶段都能得到生产、经营、管理方面的有效服务,提高创业成功率。

截至目前,宿城区全年累计开展各类创业培训68期,2135人参训,为区域经济发展注入了新的活力。
(宋玉强)

宿城区市场监管局:

四举措维护网络餐饮安全

本报讯 近年来,“手机加摩托车”的网络订餐模式兴起,在冲击传统餐饮业态的同时也给食品监管提出了新要求,宿城区市场监管局从市场准入、风险监测、宣传引导、信用监管等方面入手,推动形成政府负总责、监管部门各负其责、企业负主责的责任体系,全面加强网络餐饮安全。

落实备案义务,严把入网审查关。督促“饿了么”“美团外卖”“口碑外卖”等网络餐饮服务第三方平台提供者和自建网站餐饮服务提供者获得市场监管部门批准后30个工作日内,向市场监管部门备案。同时对登记入网的餐饮服务提供者信息进行严格审查,入网后将有效证件信息公示在网商家信息板块并定期更新报送。

线上线下监管融合,做好风险监测工作。探索与第三方平台建立信息共享数据库,通过大数据采集和图片识别技术,对平台目标商户的经营信息进行比对监控。引导平台实施投诉处理与淘汰机制,通过市场化手段达到优胜劣汰目的。提高对日常投诉隐患问题的敏感度,采取抽查和专项检查相结合的方式,加大对高危餐饮单位和高危食材的抽检力度和处置力度,对无证经营商户或加工场所一律取缔,两证不齐全的企业限期整改,对有证企业执行严格的年审制度。

加强部门协作,提升从业人员素质。多部门协作对烧烤夜市等重油烟污染进行集中整治,引导外卖摩托车购买交强险,开展外卖人员交通违法行为专项治理。引导第三方平台设置专门食品安全管理机构,要求外卖餐馆配备专职食品安全管理人员,对食品安全管理人员进行培训和考核,提高送餐人员和管理人员的食品安全意识。

加强宣传,营造共治共享格局。利用“志愿服务日”“3·15消费者权益保护日”“消费维权进社区”等主题活动,提高消费者维权意识,让消费者成为监督者,主动参与到打击食品安全违法行为中来,利用企业信用信息公示系统、诚信宿迁等平台强化信用监管,建立消费者、媒体、社会共同监督的浓厚氛围。
(王洁 姚瑶)



重拳整治污染企业

近日,根据宿迁12345网络问政平台举报,宿城生态环境局执法人员对耿车湖稍村洗沙场进行检查,该场无环保手续,污水直排,执法人员当场查封生产设备配电柜,责令该户按照“散乱污”要求整治。
李延松 摄

男子替人做担保 怎料自己车被扣

本报讯 9月4日上午,接当事人举报,成功扣车一辆。这是一起民间借贷纠纷案,宿城区法院经审理作出判决后,被告张某辉、于某未履行义务,原告陈某英遂向法院申请强制执行。

执行过程中,双方当事人达成执行和解协议,并由案外人张某以其车辆提供担保,宿城区法院依法查封该车辆。协议到期后,被执行人未履行

义务,担保人亦未尽担保责任。

申请人陈某英多方查找担保人张某车辆线索,9月4日上午,陈某英在发现车辆线索后立即向执行员举报。执行员迅速带领执行干警前往现场,将车辆扣押。

法官提示:现实生活中,常有人碍于亲友情面或贪图蝇头小利等原因,不核实借款人信誉和还款能力,盲目给人担保惹来诸多麻烦。债权

人找上门,自己才恍然大悟,为自己的“无知”后悔。东西不能乱吃,话不能乱说,自己的名字更不要随便签,否则会出大事的——帮人家担保借款,最终还会惹上官司。在担保前,一定要考虑一下自己是否有能力承担担保责任,承担担保责任是否对家庭有重大影响,一旦债务人无法履行应尽的还款义务,担保人就要承担还款的责任。
(朱来贵)

坐了这么久高铁 你知道它究竟比火车快在哪?

我们都知道,高铁不仅在环境和服务的方面优于普通绿皮火车,在速度方面也是比普通绿皮火车快近3倍(高铁时速250km/h至350km/h,火车时速120km/h)。那么相比普通火车而言,高铁究竟比火车快在哪里呢?

外形因素:高铁采用的是子弹型车头流线型车身,在物理角度上来说其在高速行驶过程中可以有效地降低空气的阻力,大幅的提升高铁的行驶速度;而火车的外形则是方形,行驶的过程中避开了空气对其的阻力,从而降低行驶的速度。

动力因素:高铁列车有一部分车厢是有动力的,其动力来源不是唯一的依靠车头来带动的,因

此高铁的行驶动力充沛进而加快了车速。而普通火车则是一个车头拉着十几节车厢,由于单一的动力负担着许多车厢,火车的速度则提升不了。因此高铁在自身的动力因素上来说就比普通绿皮火车快了。

轨道因素:普通火车的轨道是由一节一节的铁轨连接起来的,每隔几十米就会有一个接口,在车轮行驶过接口的时候,车厢难免会发生震动,并且为了增加火车行驶的稳定性和,铁轨周围还分布着许多石头,但其也增加了车对铁轨的摩擦,从而影响了行驶速度。高铁的轨道采用无缝焊接技术,使动车在行驶的过程中更加的平稳,没有了路上各种

阻碍,车自然行驶的快了。

采用了外形、动力还有轨道等因素,这些技术特点结合在一起就可以让高铁跑出300公里每小时的惊人时速。但相比普通火车,动车也有一些不足之处,动车并没有卧铺的设计,在长时间乘坐的情况下,老人小孩也会有些不适,并且普通绿皮火车的价格也相对于高铁更加亲民一些。



“陈集葡萄”“埠子蚕茧” 通过农产品地理标志省级评定

本报讯 9月6日下午,宿迁市宿城区“陈集葡萄”和“埠子蚕茧”地理标志资格审定与产品感官品质鉴评会在南京举办。省鉴评组专家分别对“陈集葡萄”和“埠子蚕茧”地理标志进行了资格审定与产品感官品质鉴评。

陈集镇、埠子镇政府分别从产地环境、品质特色、生产方式、人文历史、发展前景等方面向鉴评组专家作了专题汇报,经过专家提问、申报主体答疑等环节,分别对申报产品的感官及内在品质进行综合评价鉴定,形成鉴评意见。“陈集葡萄”和“埠子蚕茧”地域特色鲜明,历史底蕴丰富,品质特色突出、产业前景广阔,鉴评组专家一致同意推荐登记为农产品地理标志。
(荣曼)

宿城区审计局:

多举措提高审计质量

本报讯 今年以来,宿城区审计局牢牢把握审计质量这条生命线,在工作中强化“精品”意识,多措并举,进一步提高审计质量,全面提升审计监督与服务水平。具体为优化质量提升六个流程。

加强审计业务知识、法律法规、廉政制度等方面学习,提高审计人员的综合素质。局里规定必学知识和审计人员自选知识双管齐下,要求做到学有所得,并将学习情况纳入个人年度考核。

强化责任意识,在年初制定的综合目标考核办法中,将各项工作责任到科室,细化到个人,明确工作目标,严格奖惩,对质量考核量化扣分。严格执行审计程序的合规性,从审计项目计划的制定、下发审计通知书、审计实施到审计终结的各个环节,要求严格执行《中华人民共和国国家审计准则》等相关法律法规,做到依法审计。要求审计取证真实充分、审计评价严谨客观,真正做到以事实和法律为依据,客观公正实施审计工作。

提高审计报告的撰写水平。从数字的勾稽关系、文字的表述到审计事实的阐述以及法律法规的引用,都要求审计人员认真负责,严谨细致。跟踪落实审计项目的整改落实工作,每名审计人员对自己完结的审计项目持续跟进,督促被审计单位及时规范整改,确保审计成果运用的最大化。
(韩伟)

安全生产知识讲座

(接上期)

2.安全防护。为了保障劳动者的人身安全,避免生产安全事故发生,作业人员进入作业现场前,必须做好个人的安全防护,同时能辨识各类安全标志和防护设施,了解生产现场的安全风险和防范措施。

(1)安全防护用品。安全防护用品主要有安全帽、安全带、安全网、防滑鞋、电工绝缘手套、绝缘鞋等。其中,安全帽、安全带、安全网俗称安全“三宝”,使用要求如下:

安全帽:
①戴安全帽前应将帽后调节系统按自己头型调整到合适位置,然后将帽下颚带系牢。②安全帽应正确佩戴,不得歪戴、反戴。③安全帽的下颚带必须扣在颌下并系牢,松紧适度。④安全帽帽体顶部除了在帽体内部安装了帽衬外,有的还开有小孔通风。使用过程中严禁为了透气而再行开孔,从而使帽体强度降低。⑤严禁使用帽内无缓冲层的安全帽。⑥现场作业时安全帽不得脱下。

安全带:
①安全带使用前应检查各部位是否完好无损,如绳带有无变质、卡环是否有裂纹、卡簧弹性是否良好。②安全带宜高挂低用,禁止低挂高用。③如安全带无固定挂处,应采用适当强度的钢丝绳或采取其他方法。④安全带应拴挂在牢固的构件或物体上,防止摆动或碰撞,绳子不能打结使用,钩子要挂在连接环上。⑤安全带绳保护套应保持完好,以防绳被磨损。若发现保护套损坏或脱落,必须加上新套后再使用。⑥安全带严禁擅自接长使用,如果使用3M及以上长绳时必须加缓冲器,各部件不得任意拆除。⑦安全带在使用前后应注意维护,经常检查安全带缝制部分和挂钩部分,详细检查捻线是否发生断裂和磨损等。⑧安全带不使用时应妥善保管,不可接触高温、明火、强酸、强碱或尖锐物体,不得存放在潮湿的仓库中。⑨在使用过程中要每年进行一次安全带的检测,频繁使用应经常进行外观检查,发现异常立即更换。

安全网:
①对使用中的安全网应进行定期检查,及时清理网上落物及污染,发现技术性能达不到要求的严禁使用,若有破损、老化或受到较大冲击后应及时更换。②安全网与架体连接不宜绑得太紧,系结点要沿边分布均匀、绑牢。③使用时应避免发生下列现场:随便拆除安全网的构件;人跳进或把物品投入安全网内;大量焊接或其他火星落入安全网内;在安全网内或下方堆积物品;安全网周围有严重腐蚀性烟雾。④安全网应有专人保管发放,暂时不用的应存放在避风、避光、隔热、无化学品污染的仓库或专用场所。
(转下期)

关注安全小细节 牢记规章防事故

