

不能影响消防 不能影响店铺经营 不能占用盲道

市区非机动车停放区怎么划？这份导则给出了标准

■记者 张璇 实习生 张丹

醒目的黄线、简易的自行车标志以及停放方向，全新的非机动车停放区，让市民的自行车、电动车有了“归处”。昨日，记者从市城管局了解到，非机动车停放区设置并非随心所欲，11月份出台的《宿迁市市区公共区域非机动车停放区设置导则》让非机动车停放区设置有了条条框框。

合理划定停车区，停车做生意两不误

“没有停车区前，大家都是随意停放，店门经常被堵住，有些电动车一停就是好几天，进货都不方便。”在楚街经营一家超市的老板陈超诉苦道。如今，新划定的非机动车停放区，虽然紧挨着超市，但不影响超市正常经营。

非机动车随意摆放、占用盲道，一直是影响宿迁市容的“顽

疾”之一。行走在市区主次干道，记者发现，在统一划定了非机动车停放区后，在停放区停放的非机动车，几乎是整齐划一，而且停车的方向也是一致的。“现在停车的方向也是一致的。”“现在停车的方向也是一致的。”市民徐海表示，有序停车不仅让市容市貌

变得整齐、美观，也能从另一个层面反映出大家的文明素质，“现在已经是全国文明城市了，这点小事更要做好。”

“自从施划了非机动车停放区，大部分市民都能自觉将电动车、自行车停放到指定位置，个别市民经过劝导也都能配合工作。”市城管局宿城分局古城大队一位工作人员介绍道。

停放区怎么划？现在有了统一标准

人行道宽度低于2.5米的、影响消防安全的区域、人行道的盲道上……在这份导则中，这些区域都被禁止设置非机动车停放区。此外，非机动车停放区不得影响商家店铺的正常经营。

这份导则规定：非机动车停放区应当遵循“集中停放、方便群众、保障畅通”原则进行规划设置，供市民骑行的非机动车使用，不得影响车辆、行人的正常通行。城市主干道、次干

道、街道按照“便民合理”原则，科学合理设置非机动车停放区，单个停放区供非机动车停放容量不得少于10辆。

醒目、标准、设置合理，对于市区非机动车停放区，很多市民表示认可。非机动车停放区怎么划定？这也有了统一标准。例如，非机动车停放区域边缘线使用白色边线或黄色边线，同一条道路和区域仅能使用一种颜色。标线宽度应为10厘米，施划宽度按照非机动车

垂直排列宽度为2米，非机动车斜向排列宽度为1.8米。标线涂料类型宜为常温溶剂型，施划标线必须清晰、顺直、均匀。

为了解决非机动车停放占用盲道的现象，非机动车停放区划定的位置也有了规定。导则规定，停放区位于盲道与建筑立面之间，且停放区离建筑立面之间有行人通行宽度的，车头统一朝向车道；停放区紧贴建筑立面的，车头统一朝向建筑立面。

近30万个非机动车泊位，引导市民有序停车

目前，宿迁启动城市治理“冬季四大行动”，在市区集中开展市容环境提升、文明交通提升、市政绿化及居住小区环境提升、农贸市场经营秩序提升的城市治理“冬季四大行动”。

“经过集中劝导整治，非机动车停放混乱的情况有了很大

改善。如在市区宝龙城市广场周边的非机动车停放区，在宿迁市人民医院等人流量较多的地点，车辆停放规范有序，停放区也更加完善。不仅重新施划了停车线，还安装了停车提示牌等，市民也越来越配合。”市城管局一位工作人员说。

记者了解到，近几年，全市

先后新建、改造各类停车场62个，新增机动车停车位近4万个、非机动车泊位近30万个，极大方便了群众就近停车。“统一标准设置非机动车停放区，主要是引导市民有序停车，我们也会及时纠正不文明停车行为，让道路更加畅通。”这位工作人员说。

全力推进国家森林城市创建

“四大林业重点工程”引领生态宿迁建设

本报讯（记者 王国康）昨日，记者获悉，为深入推进生态宿迁建设，市政府印发了《全市今秋明春农村绿化造林暨杨树更新改造工作方案》，以“绿色通道、高效林果、绿美乡村、杨树更新改造”四大林业重点工程为抓手，科学谋划百万亩生态林建设，全力推进国家森林城市创建，为“江苏大公园”建设提供生态保障。

目前，全市已建成50余万亩生态林。今秋明春，全市“三沿三区”生态成林建设任务为95万亩，新增成片造林任务为7.15万亩。

今秋明春，我市将以道路、河道为骨架，打造市域绿色生态廊道。对铁路、高速公路和国省干道及镇村公路两侧已建绿色

通道进行巩固完善与提档升级，在新建道路两侧开展绿化造林。以骆马湖、洪泽湖2座湖泊和7条流域性河道、16条区域性河道、39条骨干排涝河道为骨架，以39座小水库以及2045条县乡河道为骨干打造高标准生态防护林体系。以古黄河、中运河为重点打造市区景观河道。

全市规划建设6-7万亩高效林果。每个县区将打造1-2个高效林果基地，其中沭阳县将新建3万亩花卉苗圃；泗阳县以成子湖片区和S245、S330省道为重点，开展万亩桃园扩建补植工程；泗洪县以西南岗片区为重点，发展碧根果2-3万亩，软籽石榴、蚕桑等1万亩。

以美丽乡村建设为契机，

打造绿化示范村。以保护生态环境、改善农民居住环境为前提，兼顾农民增收、村庄美化，积极引导群众在房前屋后、村头空地开展村庄绿化。对村域范围的农田，按照“因地制宜、因害设防、全面规划、统筹安排”原则，全面做好农田防护林网的新建及补植完善工作，做到“树随路走、树随水走”。

以优化全市树种结构为目标，依法有序推进杨树更新改造。计划全年开展杨树更新改造26.16万亩。优先抓好城区、城郊结合部、城区周边乡镇以及主要河道、道路沿线等重点区域的更新改造。重点打造一批千亩以上示范基地，发挥好示范带动作用。

“一张图”规划宿迁土地绿色发展路

——我市发布《宿迁市土壤污染防治工作方案》

本报讯（记者 史伟 实习生 严松 通讯员 张威）土壤是生态环境重要的基础，是建设生态宿迁的重要内容。昨日，记者从市环保部门获悉，为切实加强我市土壤污染防治，近日我市发布了《宿迁市土壤污染防治工作方案》（以下简称《方案》）。按照《方案》要求，到2020年，全市土壤环境质量总体保持稳定，农用地和建设用地的土壤环境安全得到基本保障，土壤环境风险得到基本管控。到2020年，受污染耕地安全利用率达到90%以上，污染地块安全利用率达到90%以上，并通过构建全市土壤环境信息化管理平台，实施土壤环境质量“一张图”管理。

大气污染可以随着空气的流动而流动，水污染也可以随着径流而扩散，而土壤作为污染源的最终受体，土壤的污染具有隐蔽性、存在本地地区固化难以流动的特点。近年来，随着产业结构和城市布局调整，我市部分工业企业关停并转、破产、搬迁，被污染的场地若未经治理修复直接作为城市建设用地再次开发利用，将带来严重的环境安全隐患。

据悉，自2016年开始，我市相继开展了全市土壤国控点位监测，歇车等废旧物资回收加工片

区、宿迁生态化工科技产业园下风向基本农田、宿豫区庐山路小学等重点地块土壤调查工作，土壤污染防治工作开局良好。《方案》提出了下一阶段包括开展全市土壤污染状况详查、保障受污染农地地的全利用、实施建设用地准入管理、开展土壤污染治理与修复试点、制定土壤污染治理与修复规划、严格土壤污染源管理和严控新增土壤污染的土壤污染防治这6个方向主要工作。

采访中，记者了解到，我市启动对全市土壤环境质量状况摸底详查，并力争到明年底通过构建全市土壤环境信息化管理平台，实施土壤环境质量“一张图”管理。“利用环保、国土、农业等部门相关的土壤环境质量监测、污染源排放、耕地质量监测、农产品质量检测、土地利用现状等数据，建立土壤环境基础数据库，建设我市土壤环境信息化管理平台和土壤环境‘一张图’，在‘互联网+绿色生态’体系中，遵循统一标准规范，实现数据动态更新，加强数据共享。”市环保局工作人员表示，为城乡规划、土地利用规划、农业生产、污染防治和土壤污染重点行业企业用地再开发利用提供科学支撑。

宿城区聘请“百姓名嘴”宣讲十九大精神

“村村琴鼓行”深受群众喜爱

本报讯（记者 徐其崇 通讯员 李闻）连日来，一场接地气的学习十九大精神微宣讲在宿城区耿车镇大众村拉开帷幕，每场一小时的“村村琴鼓行”微宣讲，伴随着鲜活的例子、朴实的语言、幽默的互动，以群众喜闻乐见的本土民间艺术形式大鼓和琴书，宣传党的十九大精神，老百姓听得懂、记得住、喜欢听。

为切实打通理论服务群众“最后一公里”，在宣讲成员选择上，理想信念坚定、理论功底扎实、熟悉民情民意、政治责任感强的人，被宿城区委宣传部聘请为“百姓名嘴”成员。经过培训和熟练宣讲教材以后，下基层进农村，宣讲党的十九大精神及国家领导人重要讲话精神。

在宣讲过程中，除了宣讲形式创新接地气，宣讲内容也贴近群众喜闻乐见，这才能让“大

道理”深入基层。在大众村和新华居委会，胡博讲解的《牢记使命脱贫攻坚》，用鼓书说唱的方式，回顾耿车过去，特别是2016年以来改善生态环境取得的成就，生动描绘耿车未来建设美丽乡村的美好前景，群众听后拍手叫好。胡博是耿车镇人，自幼酷爱文艺说唱艺术，高中毕业后拜师学艺，擅长唱大鼓、书法、写作。他是市、区说唱协会会员，从艺30多年，多次被评为协会优秀会员，今年11月被宿城区委宣传部聘为“百姓名嘴”。

