

我市发布实施“平安交通”建设三年行动计划

近日,由市交通运输局会同市公安局、市安全生产监督管理局起草的《关爱生命 筑牢防线 宿迁市“平安交通”建设三年行动计划(2018—2020)》发布实施,以全力遏制交通运输重特大事故,进一步提升交通运输安全管理水平,为建设“强富美高”新宿迁创造安全稳定的发展环境。

据悉,本次活动总体目标是交通运输重特大安全生产事故得到持续遏制。该行动计划要求道路运输事故起数和死亡人数明显下降,2020年同比2017年下降15%以上。水上交通、港口、公路水运工程建设领域事故率持续保持低水平。

为实现计划总体目标,我市将重点实施“平安交通建设五大工程”,提升交通运输安全水平。

实施交通基础设施安全保障能力提升工程。继续推进公路生命安全防护设施建设,加强公路桥梁的技术改造与安全监测。到2020年,基本完成现有农村公路危桥改造,实现国省干线公路一、二类桥梁比例95%以上。进一步加密路网监测设施,实现国省干线公路重要节点实时监测覆盖率达到100%。提升渡口基础安全性能,完成所有乡镇渡口渡船的更新改造。开展危险货物储罐安全技术状况普查、检测和评估工作,建立港口危险货物

储罐动态数据库。持续推进营运车辆技术升级,分阶段更新淘汰不合格车辆。

实施交通运输重点领域安全防控能力提升工程。持续开展“两客一危”道路运输安全专项整治,提升道路运输安全防控能力。从严控制沿江危化品码头新建项目的审批,提升港口危化品作业安全防控能力。加强超限车辆的源头管控,提升公路违法超限运输治理能力。完善海事、港口、航道、船闸管理部门联防联控机制,提升水路综合联防联控能力。畅通信息共享和信息通报渠道,有效管控船舶超载行为。实现干线航道和湖区渡口视频监控

全覆盖,提升公路水运工程施工安全防控能力。

实施科技兴安创新工程。落实主动安全智能防控技术标准和运营商管理办法,推动主动安全智能防控终端的安装,力争实现“两客一危”车辆全覆盖。深化“江苏省道路运输第三方安全监测平台”的应用。构建交通运输安全隐患和安全违法行为的信息化举报平台。构建多部门参与的交通运输企业安全诚信考评信息平台。全面推进公路水运建设工程安全信息化管理系统。

实施交通运输从业人员及交通参与者素质提升工程。开展大型客货车驾驶员职业教育,建设综

合型交通运输安全宣传教育基地,持续推进交通运输安全宣传教育进校园、进企业、进农村活动。将安全监管人员培训教育纳入行政执法人员大轮训中,切实提升交通运输安全监管人员专业素质。

实施交通运输突发事件应急处置能力提升工程。构建分层次的应急预案体系,完善各类应急预案。统筹建设交通运输突发事件应急物资和装备库。以高速公路路网为重点,完善交通运输事故应急救援体系。推动交通运输企业应急突发事件专项预案和第一时间处置方案的制定。持续组织开展多种形式的实战演练。 侍宣

因养鸽子引发邻里纠纷 法庭审理进小区

开窗有臭味,羽毛满屋飞,阳台及外墙落鸽粪,全因自家楼下储藏室有人养鸽子。而且鸽子发出的“咕咕”声很大,也影响其他人正常休息。可是养鸽人说我是信鸽协会会员,我在自家储藏室养鸽,有养鸽证,合法养鸽,你凭什么不给我养鸽子。那么,谁有理、谁违法?5月12日,宿城区人民法院将法庭搬到居民小区公开开庭审理,法庭邀请人大代表及社区干部参加旁听,庭审现场还吸引了附近小区近百名群众旁听。

家住宿城某小区102室的马先生这几年和楼上302室邻居闹得很不开心,原因是楼上302室邻居华先生在自家楼下储藏室养鸽子,害得他家多年来一直不敢在阳台上晾衣服,老伴

因此患上慢性支气管炎。衣服洗得干干净净晾出去,收回来时,沾的全是鸽子粪,洗都洗不掉。夏天天热的时候,一开窗就会闻到一股鸽子粪便的臭味。为此,马先生曾多次与华先生交涉,希望对方不要再养鸽子了,但是都遭到了拒绝。华先生曾因养鸽子还被城管处罚过,但是,处理过后鸽子一直还养。

养鸽人华先生一家人都十分喜欢鸽子,这是他们人生最大的兴趣爱好。为了养鸽子,华先生在马先生居住的楼下自家储藏室的窗户上安装了铁笼,方便鸽子从储藏室进出。自从养了鸽子,华先生和楼下的邻居马先生之间就产生了矛盾,马先生认为鸽粪羽毛弄脏了居住环境,容易

发生疫情,让其不堪其扰。马先生多次要求华先生将储藏室窗户上的铁笼拆除,并清除鸽子,马先生曾多次向辖区内的有关部门投诉,但均未能彻底解决。

马先生要求华先生拆除养鸽子铁笼,停止养鸽,但是华先生说他办理了专门的鸽子协会的养鸽证,是合法养鸽子,受法律保护。

华先生说自己合法养鸽子,但是马先生说密集的居民区就不应该养鸽子,这是扰民侵权,为此将华先生起诉到法院,要求华先生拆除养鸽子的铁笼,清除102室对应储藏室的鸽子,清除102室窗户上以及墙上的鸽子粪便。

鉴于双方当庭无法达成一致意见,法院未组织调解。该案当庭未宣判。 朱来宽

工业盐当食用盐卖

朱某销售工业盐被拘役并处罚金

【案情】

被告人朱某购买来路不正、价格明显低于正常市场价格的盐,在其经营的便利店内销售给他人食用。2016年7月22日宿州市盐务管理局现场查获尚未销售的盐450千克。经检验,被告人朱某用于销售的盐,碘项目不符合GB5461-2000《食用盐》标准中精制盐二级品要求,检验结论为不合格;所检项目符合GB/T5462-2015《工业盐》标准中精制工业盐的工业干盐优级品要求。经宿州市盐务管理局认定,被告人朱某用于销售的盐不符合食品安全标准,足以造成严重食源性疾病。

【法院审理】

宿城区法院经审理认为,

被告人朱某销售不符合食品安全标准的食品,足以造成严重食源性疾病,其行为已构成销售不符合安全标准的食品罪。根据本案的事实、情节,依据相关法律规定,判处被告人朱某拘役4个月,并处罚金人民币4000元。

【法官点评】

被告人为了非法牟利,将工业盐冒充食盐销售。宿迁全境系碘缺乏地区,在宿迁地区销售非碘盐或者使用非碘盐加工食品、副食品,主观明知不含碘,并且盐产品经检验不含碘的,构成生产、销售不符合安全标准的食品罪。此案提醒广大市民,为了用盐安全,不能贪图便宜,要从正规渠道购买合格碘盐。

朱来宽

“苏丝”三项技术标准成为纺织行业标准



近日,江苏苏丝丝绸股份有限公司从国家工业和信息化部传来消息,由该公司参与制定的“蚕丝绒毯”“练白桑蚕绢丝织物”和“柞蚕绵条”三项技术标准,被批准成为纺织行业标准。一个企业同时获颁三项行业标准实属少见,令国内外同行刮目相看。

苏丝股份是中国丝绸行业历史悠久、生产规模大、产业链全,技术水平较高的贸工农一体化企业,是全国丝绸标准化技术

委员会委员单位。近年来,该公司先后主持制定了《色纺桑蚕筒装绢丝》和《桑蚕绢纺原料》等国家和行业丝绸标准,受到了国家丝绸技术权威部门和丝绸生产企业的一致好评。

由苏丝生产技术人员研制生产的“蚕丝绒毯”新产品,使用桑蚕丝绒面,采用自主研发的膨化制丝等加工工艺,解决了普通蚕丝绒色牢度差、易脱绒、会板结、有异味等技术难题。苏丝“蚕丝绒”色泽鲜亮、手感滑润丰满,

安全舒适、绿色环保,深受广大消费者的喜爱。作为“蚕丝绒毯”研发的权威单位,苏丝股份积极参与了“蚕丝绒毯”的行业标准制定,通过苏丝及相关丝绸厂家技术人员的潜心研究,成功制定了该丝绸测试方法标准。该标准规定了蚕丝绒毯的术语、定义、要求、试验方法、检验规则、标识、包装与贮存等,通过在部分丝绸企业的试用,对稳定、提高蚕丝绒毯的产量、质量水平发挥了重要的作用。

“练白桑蚕绢丝织物”标准,是苏丝生产技术人员在长期的绢绸技术研究中成功提炼的绢绸生产科学标准,它规定了练白桑蚕绢丝织物的要求、试验方法、检验规则、包装和标志等。该技术标准在部分丝绸企业试用后,对“练白桑蚕绢丝织物”产量、质量的提高起到了积极的作用,为振兴中国丝绸产业产生了重大的影响。

徐军

康某刘某收售假烟被判刑

【基本案情】

宿迁籍男子康某在未获烟草专卖零售许可证下,通过微信大肆收购假烟贩卖,5个多月的时间销售10万余元。近日,宿豫法院对该案进行了审理。

2016年8月至12月,被告人康某在未经烟草专卖行政主管部门许可、无烟草专卖零售许可证的情况下,明知被告人刘某在微信上以“A烟草馆”为名,出售的卷烟是假烟,仍多次购买并销售给48家超市,销售金额合计101918元。

据了解,被告人康某销售给48家超市中苏烟(五星红杉树)330条,中华(硬)116条,共计446条假冒香烟。2016年12月8日,宿州市烟草专卖局工作人员在宿迁市某快递营业室内将前来提取快递的被告人康某查获,现场查获卷烟22条。

同时,被告人刘某于2017年1月3日到公安机关投案。被告人刘某也是从微信朋友圈中购买的假冒香烟,并销售给被告人康某和9家超市,涉案金额96755元。

【法院审理】

法院经审理认为,被告人康某、刘某违反国家烟草专卖管理法律法规,未经许可非法经营烟草专

卖品,扰乱市场秩序,情节严重,其行为均已构成非法经营罪。结合二人的犯罪情节,分别以非法经营罪,判处被告人康某有期徒刑1年3个月,缓刑1年6个月,并处罚金人民币3万元;判处被告人刘某有期徒刑1年,缓刑1年6个月,并处罚金人民币25000元。

【法官提醒】

烟草作为特殊商品,必须持有烟草专卖许可证才能进行销售。微商们千万不要在“无证”的情况下通过微信等互联网形式销售香烟,这是法律法规严厉禁止的。

网络不是法外之地,“微商”经营必须遵纪守法,对于诸如烟草、药品等一些需要特殊许可的商品经营,必须遵守法律法规和所属管理部门的专门规定。认为办理各种许可证、执照很麻烦,且自己又只是在熟人之间买卖的小宗生意,便抱有侥幸心理终究是不可取的。 周旭 陈静

市运输管理处开展驾培行业大调研活动

5月10日下午,市运输管理处副处长徐雷一行赴部分市直驾校开展驾培行业大调研活动。

徐雷一行先后到位于市湖滨新区宿迁泽鑫职业技术学院和宿迁电大院内的大泽驾校、学府驾校进行实地调研,就目前驾培行业发展、行

业安全管理、教练员管理等存在的突出问题与驾校负责人、教练员、学员进行座谈交流,寻求解决对策。徐雷还详细地询问了目前驾校招生、学车价格、贯彻教学大纲、考试进度、安全管理以及学员满意度等情况。对存在的问题,徐雷一一进行分析,

并安排人员做好记录,可以现场解决的问题,现场安排给予解决。

下一步,该处将针对驾培行业存在的问题,制定切实可行的解决措施,为推进驾培行业高质量发展提供强有力的政策支持。

白天

