

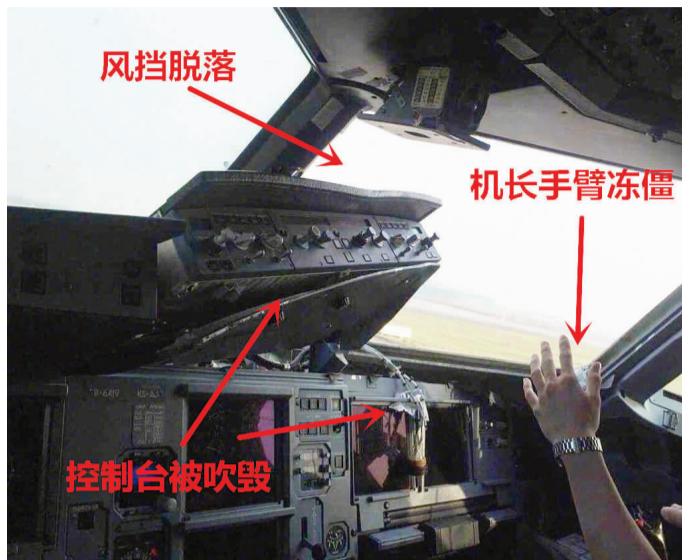
川航事故调查启动 业内人士分析

右侧风挡为何空中脱落

“经初步调查,该事件为飞机的风挡玻璃破裂,导致失压,整个飞机急速下降。”14日晚,川航备降机组与媒体和社会各界见面,川航股份公司总经理石祖义对备降原因作出了解释。

在大家纷纷为机组点赞的同时,也有网友和媒体对事故发生的原因表示关心,到底是意外还是一起责任事故?记者从川航处获悉,目前相关机构已启动了故障调查。

那么飞机前风挡玻璃在什么情况下会出问题?记者就此采访了相关业内人士。



风挡脱落

机长手臂冻僵

控制台被吹毁

专家分析风挡玻璃破裂原因

好好的驾驶舱风挡玻璃怎么就碎了?一位飞行了近30年的资深机长告诉记者:万米高空之上,飞机驾驶舱风挡玻璃整个脱落,是很罕见的。事故航班显示的高度是9800米,大概是32100英尺,而在这个高度上高速飞行的速度大概每小时900公里,温度约在零下40摄氏度左右。最可怕的情况就是驾驶员正面的风挡玻璃爆破,高速、低温、缺氧状态就会同时出现。此外事发的这条航路非常复杂,从成都到拉萨是在高原山区间飞行。

那么,飞机风挡玻璃在什么样的情况下才会出现这种状况?飞机风挡玻璃真的是想“飞”就飞吗?记者就此采访了《航空知识杂志》副主编王亚楠等业内人士。专家分析,可能有4种情况导致风挡玻璃破裂。

■空中有异物撞击

飞机在适航审定的时候对风挡部位要进行冲击验证试验,证明可以经受住一定的冲击力量,如飞鸟撞击。现在飞机玻璃出现破裂有可能是空中有异物,如鸟类等异物撞击。

■微小累计损伤导致

风挡玻璃是否在以前的飞行中有过微小的破损裂痕?长时间使用导致裂痕扩大,而在这次飞行中有了大的破损,这是一种可能,也就是累计损伤

导致。可以说是过去没有发现的小的隐患,现在变成了大的裂口。

■玻璃质量或备件老化

飞机风挡玻璃本身是不是存在制造上的缺陷?

据了解,此次遭遇风挡玻璃问题的飞机是空客A319客机,飞机编号B-6419,是2011年7月26日首次交付给川航。那么近7年的服役期会是A319风挡玻璃出问题的导火索吗?

王亚楠认为,一般来说风挡老化不会突然破裂,在使用年限里没有制造缺陷,没有外来的损伤,是不会破裂的。

■人为失误

一位资深机长说,飞机玻璃外面有螺丝,玻璃从外面往里面粘,粘好以后外面有固定片,然后再用螺丝拧上。1990年英航5390号航班事故就是因为机务没用规定的螺丝而是用了小一号的,才导致了风挡玻璃破裂的发生。

军事评论员、航空科普作家田晨告诉记者,英国航空5390号航班事故最后被认定为维护人员人为失误。“维护人员未严格按照维护手册、流程进行,在安装挡风玻璃时,有80多颗螺丝钉使用了更小、更细的型号,导致玻璃无法得到有效固定。”

■相关调查正在进行

航空公司公告显示,从初步

调查情况看,该事件为风挡玻璃爆裂导致失压,机组按要求正常处置,飞机备降成都,安全落地。该机于2011年7月26日进入川航,截至2018年5月14日,共使用19912.25小时,12920循环。最近一次A检于2018年4月12日完成。最近一次C检于2017年3月9日完成。飞机当日无保留故障项目。查询近15日维修记录,该机无风挡故障信息,详细情况需进一步调查。

事情发生以后,中国民用航空局立刻成立调查组进行调查。民航西南地区管理局航空安全办公室副主任曾繁舸表示,根据目前调查情况,初步掌握的是飞机的前右侧风挡在空中脱落,飞机的驾驶舱前FCU,就是飞行控制面板右侧的三分之一在空中也脱落了,在整个事件过程中,机组处置应该是迅速得力的。目前,调查还在进行中。

空客中国公司表示,根据中国民用航空局(CAAC)和法国国民航空安全调查分析局(BEA)的要求,空中客车已经指派专门的技术团队,为由中国民用航空局(CAAC)主导的事件调查提供任何必要的支持。

此次川航事故也给航空安全敲响了警钟。专家认为,相关部门对此要引起足够的重视。

综合

6月6日0点开始

余额宝提现快速到账 每日限额下调至1万元

14日傍晚,余额宝在用户端发出公告,从6月6日0点开始,余额宝转出到银行卡当日快速到账额度有所调整,从每日限额5万元调整到1万元,转出到银行卡普通到账服务(下一个交易日到账额度)及消费支付等均不受影响。

余额宝有关人士在接受记者采访时表示,上述调整是余额宝与平台上的三家基金公司协商后作出的决定,调整“体现了余额宝小额、分散的现金管理的本质”,并“将一如既往主动进行风险管理,为用户提供安全、便捷的服务。”

据了解,余额宝转出到银行卡当日快速到账是余额宝推出的一项增值服务,也是货币

基金行业里比较常见的一项服务,用户通过快速到账服务将货币基金份额当天赎回到银行卡,最快在2小时内到账。

余额宝方面人士表示,这次额度调整只涉及到转出到银行卡的快速到账服务。用户如果使用普通到账,也就是转出资金在一个交易日后到账的服务,不存在额度限制,其他服务也均不受任何影响。

业内人士指出,从公开数据看,余额宝户均金额仅为3000多元,所以这次调整对绝大部分用户没有影响。而余额宝这样规模较大的货币基金主动进行不断调整,对全行业是一个示范,有利于进一步降低行业风险。 据北青报

中泰联合查处 “黑导游”强迫中国游客购物事件

新华社电 记者15日从文化和旅游部了解到,针对日前我国10名游客在泰国芭提雅旅游期间遭遇“黑导游”恐吓、逼迫购物等情况,中泰双方进行联合查处,目前涉事“黑导游”李某已被泰国警方逮捕。

据介绍,了解到这一事件后,文化和旅游部立即责成四川省旅游发展委员会从组团社渠道进行调查处理,获取团队合同、行程信息等相关资料,并启动中泰旅游市场监管合作协调机制,及时向泰方通报相关情况,敦促泰方尽快查明事件真相,严肃处理侵害中国游客合法权益的涉事企业及个人。

目前,根据中方提供线索,涉事的“黑导游”李某已被泰国

警方逮捕,一同被逮捕的还有相关旅行社两位泰籍负责人。

统计显示,近年来,我国赴泰旅游人数持续增长,中国已成为泰国最大客源国,2017年中国赴泰游客达到980万人次。为切实保障我游客合法权益,中泰签订了关于加强旅游市场监管合作的谅解备忘录,建立了两国旅游市场监管合作协调机制。

文化和旅游部表示,下一步将继续拓展旅游市场监管国际合作,加强与相关国家的旅游信息共享共通,联合整治出境旅游市场秩序,实现境内外、组团社与地接社、目的国与客源国同步查处不法行为,切实维护我游客的合法权益。

办公地点搬迁公告

因公司发展,银联商务股份有限公司宿迁分公司自2018年5月16日起从人民银行大楼搬迁至金鹏国际大厦10楼A1001(洪泽湖路1588号市政府广场斜对面),因搬迁给大家带来的不便,敬请谅解!

特此公告。

联系电话:84313098。 服务电话 95534

公司简介:银联商务股份有限公司是中国银联控股,专门从事银行卡受理市场建设和提供综合支付服务。成立于2002年12月,总部在上海。银联商务首批获得人民银行颁发的《支付业务许可证》。连续五年蝉联尼尔森报告《亚太地区收单机构排名》榜首。

十五年来,银联商务不仅在银行卡收单领域内耕耘不辍,还从用户需求出发,围绕“支付+”搭建起涵盖互联网金融、大数据应用、O2O营销、电子发票等契合当下市场需求的多元化产品服务体系,为各行各业互联网转型提供针对性的解决方案,夯实收单行业龙头地位。