

# 新能源汽车补贴新政昨起实施

## 续航150公里以下车型取消补贴



14%不等。

据中国汽车工业协会发布的最新数据,今年五月份,新能源乘用车销售同比增长114.5%;新能源商用车同比增长192.7%。中汽协秘书长助理许海东介绍,政策过渡期期间,商用车销量受到补贴政策影响变化较大。

而受到汽车厂商定价和销售策略的影响,新能源乘用车受到的影响则会比较小。

据了解,消化补贴退坡的压力,企业一般会采用三种办法,一是适当提高销售价格;二是挖掘自身潜能;三是要求电池企业降价。电动汽车观察家总编辑邱锴俊解释,一般来说,汽车厂商不会因为补贴的退坡而让消费者花更多的钱。

类似的情况在过去几次新能源补贴政策调整时都出现过。这也引发了一些疑问,是不是新能源汽车的利润空间很大,可以轻易压缩?

在邱锴俊看来,新能源汽车生产和销售并没有很大的利润空间,汽车厂商肯让出一部分利润是因为更长远的考虑,一些有传统汽车背景的新能源汽车企业不太指望在单车上赚钱。有的厂商希望把规模做上去,规模化以后,摊销多一点对它也有好处。

除了主动承担补贴退坡的影响之外,汽车厂商还会非常敏锐地依据新的补贴政策调整产品的生产和销售策略。邱锴俊分析,就乘用车来讲,补贴政策指挥棒作用非常明显,同时业界还普遍希望未来的补贴政策能及早明确。车企会根据补贴政策来推不同的车,尽量拿到最多的补贴。业界期待最好2019年和2020年的政策定准,不要反复或者分两年出来。

需要指出的是,包括电池生产在内的新能源汽车行业正在高速发展,观察补贴新政可以发现,补贴标准的设定十分具体,并包含很多技术细节。只有这样

才能充分发挥好补贴的作用,让真金白银的补贴能切实换来新能源汽车产业扎扎实实发展。所以,在无法明确未来的技术发展水平的情况下,制定出精准的、能把钱花在刀刃上的补贴政策,绝非易事。

在2017年初发布当年的新能源汽车补贴政策时,财政部等四部门曾明确个人购买纯电动车补贴至2020年完全取消。那么,到补贴完全取消时,我国的新能源汽车行业将发展到什么水平?能否达到当初实行补贴政策时的预期呢?

邱锴俊指出,目前成本下降的曲线符合政策预期,但能量密度的提升还相对落后。根据节能新能源汽车规划,新能源汽车动力电池系统的成本是一元一瓦时。而在汽车产业长期规划中,提出动力电池包的系统能量密度达到260瓦时每公斤。

央广网

据中国之声《新闻纵横》报道,在经历了四个月的政策过渡期之后,新的新能源汽车补贴政策从12日起开始实施。续航里程长的新能源车型将享受到更高的补贴,而续航150公里以下的新能源汽车将取消补贴。新的补贴政策方向十分清晰,即引领汽车厂商加快步伐升级产品,同时推动我国新能源汽车产业向前发展。

此前有关部门就曾明确,个人购买新能源汽车的补贴至2020年将完全取消。未来不再受到补贴政策支持的车型是会涨价还是会淡出市场?新的补贴政策

将如何引领行业向后补贴时代过渡呢?

今年2月,财政部等四部门联合发布了《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,提出了新能源汽车补贴的新方案。《通知》还设立了为期四个月的政策过渡期,到昨天为止。

新的补贴方案分出了细致的续航里程区间:纯电动车续航150-300公里车型补贴分别下调约20%-50%不等,低于150公里续航的车型将不再享有补贴;续航里程300-400公里及400公里以上车型,补贴分别上调2%-

## 民航局公布首批限乘名单 其中故意携带违禁品者最多 86名严重失信人禁乘飞机一年

昨天上午中国民用航空局的发布会上,政策法规司副司长郭仁刚介绍,经过核实无误和7个工作日的公示期后,民航局于6月1日在民航局官方网站和“信用中国”网站公布了首批86名限制乘坐民用航空器严重失信人名单。这些失信人将被禁止乘坐民航航班,自名单公布之日起计算,为期一年。其中,故意携带违禁品者最多。

据悉,首批公布的86名限制乘坐民用航空器严重失信人,都是因为机场或者民用航空器内

违反了相关行政法律法规而被公安机关处以行政处罚的,主要有5种情形:一是故意藏匿、携带国家法律、法规规定的危险品、违禁品、管制物品的,共64人。二是因使用伪造和冒用他人身份证件、乘机凭证的,共15人。三是在飞机上寻衅滋事、扰乱客舱秩序的,共2人。四是堵塞、强占、冲击安检通道和殴打他人的,共2人。五是在航空器内吸烟的,共3人。

民航局在对这86人的名单进行公布的同时,向国家信用信息平台进行了推送。国家信用信息

平台综合税收、财政、保险和证券有关管理部门根据《意见》的规定推送的52名严重失信人,共在其网站上公示了138名严重失信人。

民航局政策法规司副司长郭仁刚在回答记者提问时强调,发改委等八个部门联合推出的有关“失信人”的385号文件,是一个“行政黑名单”,要求各航空公司强制执行。民航局的“限制失信人意见”是一个“行业自律”,各航空公司自愿执行。

据北京晚报

## 天安门15日启动修缮 预计明年4月底恢复对外开放

记者从天安门地区管委会获悉,天安门城楼及城台修缮方案已获国家文物局批准,将于今年6月15日正式开工。为避免修缮工程施工期间施工人员、设备设施与游人交叉造成安全隐患,结合施工计划安排,15日起天安门城楼停止对外开放。

据文物专家介绍,明清时期,天安门城楼曾进行过两次重大修建;新中国成立后,1970年对天安门城楼进行了翻建,翻建后的天安门城楼具有较强的抗

震能力,同时增添了广播电视转播等设施。

近年来,经专业机构检测,天安门城楼及城台总体处于安全状态,但也出现了城台渗水、墙体抹灰局部空鼓,城楼彩画开裂,部分设备设施老化等问题,影响了天安门城楼的日常开放和重大活动使用需求。

本次主要针对上述问题进行修缮,预计明年4月底恢复对外开放,5月底全部完工。

北京日报

## 国家药监局: 4周岁及以下儿童禁用双黄连注射剂

据国家药品监督管理局网站消息,药监局11日发布关于修订双黄连注射剂说明书的公告,在【禁忌】项中明确说明,4周岁及以下儿童、孕妇禁用。

在公布的《双黄连注射剂说明书修订要求》中,【禁忌】项包括:

1.对本品或黄芩、金银花、连翘制剂及成分中所列辅料过敏或有严重不良反应病史者禁用。

2.4周岁及以下儿童、孕妇禁用。

《公告》要求,所有双黄连注射剂生产企业均应依据《药品注册管理办法》等有关规定,按照双黄连注射剂说明书修订要求,提出修订说明书的补充申请,于2018年8月5日前报省级药品监管部门备案。

修订内容涉及药品标签的,应当一并修订;说明书及标签其他内容应当与原批准内容一致。在补充申请备案后6个月内对已出厂的药品说明书及标

签予以更换。

各双黄连注射剂生产企业应当对新增不良反应发生机制开展深入研究,采取有效措施做好双黄连注射剂使用和安全问题的宣传培训,指导医师合理用药。

《公告》指出,临床医师应当仔细阅读双黄连注射剂说明书的修订内容,在选择用药时,应当根据新修订说明书进行充分的效益/风险分析。

据中新网

## 隆城世嘉 10# 楼规划核实 公示

宿迁市城市建设投资(集团)有限公司向我局申请隆城世嘉10#楼(工程规划许可证编号:建字第321300201410056-2-1号)规划核实,现予以公示,如有规划方面的意见或建议,请向我局反映。

联系地点:市建设大厦1810室;联系电话:84390080。

公示时间:7个工作日

说明:该公示材料不作为项目通过规划核实的依据。

宿迁市规划局

2018年6月12日

## 宿迁供电公司本部配网2018年6月份停电工作计划表

编制单位:宿迁供电公司

序号	停电线路	停电范围	停电日期	停电时间
1	梨鑫7M07线	宿城区:鑫博变单电源	6月21日	6:00-20:00
2	10千伏府九172线37-F1西-F3电缆分接箱F31开关以后线路和F32开关以后线路	宿城区:河滨小学、宿迁市看守所、宿迁市拘留所、石娄七组、石娄八组、宿迁市交通运输局等用户	6月21日	5:00-16:00

注:1.电力施工受天气等因素影响,有推迟、改期停、送电的可能,请谅解。2.如需了解更多停电信息,请下载“掌上电力”或“电E宝”。