

闹市中的诗意栖居

——从北京前门东区看老城保护

“曲巷斜街信马，小桥流水谁家”——古人诗词中描述的江南水乡美景，不仅出现在首都北京前门一带的胡同里，无缝嵌入百姓日常生活，更成为市民和海内外游客流连忘返的网红打卡地。

这片北起西打磨厂街、南至茶食街，全长约900米的三里河绿化景观是北京城区近年来重新挖通河道、恢复古都历史风貌的新尝试，源自北京东城“将现代生活引入老胡同”“做好老城保护大文章”的规划与构想。

重修后的三里河呈带状展开，水草摇曳，溪水潺潺，两岸绿草茵茵，回廊和转角花枝摇曳。都市人渴望的“诗意的栖居”，如今不出家门也能坐享。

让历史说话：三里水乡穿街巷

三里河的历史可追溯至明朝正统年间。三里河所在的前门东区，曾是北京最有代表性的古老街区之一，也曾是商贾大户云集、梨园名角荟萃、各地会馆汇聚之地。

然而，岁月更迭，数百年间北京城几经变迁，小河不再，杂院林立，前门一带成了北京人口密度最高的地区之一。

2016年8月，三里河绿化景观项目启动。这条历史悠久的河流依据历史的河道位置走向进行还原。

“湖心岛中间保留了上百年的香椿树，河边散落放置的石磨盘也是修河时从地下挖出来的。拆下来的老砖、门墩、石料，只要有全部保留下来。”负责该项目的北京天街集团副总经

理段金梅告诉记者。

河道范围内的480户居民告别了破旧的平房；长巷头条等9条胡同先后进行了市政改造、架空线入地和胡同景观提升。经过8个月的整治，京味儿的厚重与水乡的灵秀相得益彰，热闹与安谧呼应得恰到好处，胡同别样的韵味提升了周边居民的幸福感。

让文物说话：挖掘历史寻“京味儿”

与其他胡同街区的环境整治不同，西打磨厂街在拆违封堵、留白增绿、恢复胡同风貌的同时，还引入文化创意元素，为古老街区开启了新的生活。

这样的变化源自对老城保护理念的转变。北京市东城区委书记夏林茂说，要留住老北京的乡愁和记忆，就要保护好老城的文化底蕴，除了加强文物建筑、名人故居、会馆、四合院等的保护利用，保护胡同肌理，还应深入挖掘老城胡同文化的

内涵，把东城的老字号、老物件、非物质文化遗产组织起来，让它们活起来、动起来，讲好老城故事。

经过两年多的整治，曾被占用的临汾会馆原址经过“原材料、原形制、原工艺、原做法”的修缮，不仅摆脱了“大杂院”的旧貌，更摆上展品，配上讲解员，以“北京会馆文化陈列馆”的新颜成为展现北京会馆文化的“活化石”。

“馆内陈列有多处历史遗存。”段金梅介绍，走进馆内可以了解北

京独特的会馆文化、会馆保护现状，感受历史的积淀与厚重。

西打磨厂街在尊重历史、延续文脉的前提下引入国际化元素，包括文化创新、民生服务、科技环保、艺术交流、国际跨界等领域在内的商业、办公功能，让老街区“活”了起来。民国的老旅店变身钱币博物馆、7处“大师院”在国内外知名建筑设计师手中复活……人们说，今天的北京找回了“京味儿”。

让文化说话：老城活化焕新生

家住草厂四条的居民丁淑凤说：“以前胡同里都是黄泥路，一下雨溅一身泥，街道坑洼不平，卫生间味道大。现在，我们街道成了‘网红’，要来这儿串门得提前‘预约’！”

以民生改善为根本，以街区复兴为目标，以精细化管理为保障，2014年，前门东区责任规划师朱小地参与草厂片区的街区更新中，重新雕塑胡同之美。

“我们严格保护了传统的城市空间格局，改造中，包括地面的起伏、每个院落的格局、门的朝向、门楼及山墙面貌基本延续了老城的景观。”朱小地说。

胡同里的民生改善与街区复兴没有止于“面子”。记者蹲点发现，草厂四条翻天覆地之变背后的民生点滴，都跟一个名叫“小院议事厅”的组织有关。

“居民的事居民议、居民的事居民定，小院议事厅既是社区公共事务的议事平台，也是社区服务功能的延伸。”前门街道草厂社区党委书记朱耿亭介绍，“我们每月召开两次讨论会，针对居民生活中遇到的实际需求与困难，邀请相关部门与居民一起商议解决方案。”

走近草厂四条29号院，远远就能看到大门左墙上的电子“刷脸机”，供居住者“刷脸”进门。百余平方米的小院保留了红柱、青砖、灰瓦，散发着浓郁的老北京气息。房屋被改造成了三个单间，加入了现代的宜居元素。

这是老院落“腾笼换鸟”之后的一个新鲜尝试。天街集团总经理助理姚文国介绍，腾退之后，这个院落完成了硬件改造，有暖气，有热水，房屋外墙安装了保温层，安装了智能家居的控制系统。如今，这三个房间作为青年公寓对外出租，引进了年轻群体与老建筑、老胡同和谐共生，让老胡同多了“科技范儿”。

前门东区的沧桑变化，让生在草厂、长在草厂的69岁居民张俊义感慨万千：“如今在沿河边遛弯，我脚步轻快。享受这么好的环境，心里能不高兴？能不痛快？”他的身后，古老胡同的现代生活画卷正徐徐打开。

新华社

壮丽70年 奋斗新时代

“No, No, 你们没国标，就必须按照我国的标准来！”

10多年前，正是在这间办公室，外国船舶专家甩下的这句话，至今仍在丁郁华耳边回荡。

4月4日，东台市经济开发区，江苏华阳重工股份有限公司总工程师丁郁华坐在记者对面，回忆起当年那一幕，心情久久无法平静。多年潜心钻研，生产的船舶配件却因“无国标”一直被“卡着脖”，难出国门。

“没标准，那我就来起草标准！”61岁的丁郁华站起身，拳头把桌子擂得咚咚响，“三个国标，我是憋着这口气起草的。”

一股钻劲

让他19岁就成了劳模

“1977年，盐城召开劳模表彰会，门口保安拦下我，因为我太小。”19岁那年，丁郁华成为盐城有史以来最年轻的劳模。

一个初中文化的“毛孩子”，咋就成了劳模？

“当年，为留足挑河工的劳力，土政策规定，一家只让一人读高中，家里把这个名额给了哥哥。”丁郁华初中毕业一年后，赶上东台时堰公社开办“机电班”，由上海下放的两位教授执教，这个“三不像”的班，开启了丁郁华的奋斗人生。

“学机电，特有助！”丁郁华如饥似渴地学，很快就能开拖拉机、装配电盘，加之当过木匠、瓦匠、铜匠、铁匠，18岁时，他作为

优等生，被推荐到乡办玻璃厂。

厂长伍渭源很喜欢这个“爱钻书堆”的孩子，经常来帮他整理书籍资料。有了知识的武装，丁郁华的新点子也特别多。

排灌站水泵控制器坏了，找小丁；砖瓦厂电机烧了，找小丁；黄板纸厂要上45千瓦的打浆机，买不起也买不到，找小丁；镇里要上拉管厂，急需一台退火变压器，找小丁……时堰镇工业办开会，28个厂长争着抢人。镇里索性把丁郁华调到工业办当生产技术科科长，服务全镇36家企业。

一腔热血

他起草“三项国标”补空白

别人眼中，丁郁华脑瓜灵，懂融会贯通，但这“灵”的背后，是他日积月累的勤学苦练。

1992年，丁郁华下海，生产铝合金制品，在东台率先做起太阳能热水器。“当时没图纸，一家企业同意让我看一眼生产车间。”回来当晚，丁郁华就画出图纸，“我就往热水器旁一站，那宽度正好是我的一步半，高度齐我腰，那排管子，间隔是3个手指……嘿！”“浑身上下都是尺”的丁郁华在业界“精”出了名。

太阳能热水器的畅销，为丁

郁华研究船舶积累下第一桶金。2008年，华阳重工研发生产的船舶轴系、舵系产品拿到多项专利，但因为国家标准，得不到国际认同，产品一直“原地打转”。

“要么你拿标准来，要么采用我们的标准，这是我听到最多的话。”丁郁华坦言，“被逼到这份上，无路可退。没有标准，那我就来起草。中国要发展海洋事业、做大船舶产业，也急需完善标准体系。”

申请很快得到国标委的支持。两年多时间里，丁郁华收集数据7000多组；为得到一个准确的收缩率，他修改模具配方90多次；为寻求更精确的数据，光模具就制作了427套……

2010年，评审会在上海举行，由华阳重工作为第一起草人制定的《船用隔舱传动装置》等3个标准摆上桌，参加评审的还包括来自英、法、美、俄等8个国家的专家。评审现场，面对国外专家的犀利挑刺，丁郁华拿出专利回击，并通过数据和实例证明，这些标准在许多方面是超前的，有的甚至超过国外标准，如考虑长江和黄河而配备防沙装置等。一位欧洲专家感慨地说：“我还从未输给亚洲人，我们也

没长江啊。中国人，厉害！”

3项标准一次性获得通过，填补国内空白，也为中国船舶行业争得对外交流的话语权。

一往情深

他把智慧奉献深蓝大海

华阳生产车间，写着“不忘初心，牢记使命”八个大字。这个车间，是丁郁华潜心研究，为国防关键部件提供解决方案而搭建的实验台。

“某国舰队的一艘导弹运输船装导弹，一发导弹船身就倾一次，卸下来再倾，极不安全，安装减摇陀螺后，船稳多了。”接过丁郁华研制的“船用减摇陀螺”缩小版，记者发现它与普通陀螺不同，呈餐盘大小，圆形，挺沉。手握固定架，转动圆盘，并用力左右摇晃，稍一动就有一股强劲的力量，拽着归中，如掰手腕。

船只减摇是欧美国家都难以克服的技术难题。2013年5月，作为我国船舶专家，丁郁华受命登上钓鱼岛巡航海警船，现场感受剧烈的摇晃。

100多份图纸，数千次测试，光转盘样本就有10吨多。“当时，需要一种特殊轴承，德国最顶尖的SKF公司拒绝了我，理

江苏制造工匠、华阳重工总工程师丁郁华——

“憋着一口气，我起草了三项国标”

由是做不了。琢磨半年，我终于找到新方案，把陀螺空间进动变为平面进动，突破瓶颈。”不钻牛角尖，换思维，丁郁华总能把难题变简单。

一难攻克，一难又来。“船上发电电力有限，达不到陀螺启动值，减摇器上不了船。”丁郁华摸索出机械和电气双软启动法。他花6万元租来渔船，前往东沙岛“找大风浪”做试验。因“怕翻船”而从未去过东沙岛的船老大不答应，丁郁华讲原理，磨到他点头。整整四天，这艘船在风浪中平稳航行。目前，减摇陀螺被中国海监船、科考船等优先选用，现已装配8艘船。

如今，华阳重工是国家火炬计划重点实施单位，为国防搭建了8个实验台。一心以发展壮大中国船舶业为己任的丁郁华成功研发高新技术产品9项，申报专利169项，获批92项，其中发明专利5项。他起草和参与起草船舶行业标准7项，被国内相关船舶研究所聘为主要舰艇的特邀评审专家，担任中国轮机辅机分会副主任委员，兼4所高校研究生指导老师。2017年，丁郁华获评江苏制造工匠，被省科协聘为首席科技传播专家。

新华日报

爱国情
奋斗者