

# 中国空军已建成以空基雷达为骨干的完善预警网



海拔 5374 米的甘巴拉雷达站，是世界上惟一建立在生命禁区里的有人值守雷达站。甘巴拉

雷达站站站长孔维同说，我们这里“地上不长草，风吹石头跑，氧气吃不饱，四季穿棉袄。”虽然自然

环境很恶劣，但我们雷达兵用忠诚和信念时刻注视着祖国的蓝天，为指挥机构和作战部队提供可靠情报和决策信息。

1949 年 9 月，我军在上海组建了第一个雷达队，使用的雷达是从国民党军队缴获的美制和日制旧雷达。经过半个多世纪的建设发展，在雷达兵战斗的山巅海岛上，一批批自主研发的新型雷达投入使用，雷达兵的探测方式得到进一步改善，保障能力明显增强。雷达预警体系实现飞跃发展，建设成了以陆基雷达为主体，以空基雷达为骨干，以特种探测手段为补充的多体制、多平台、多频段的预警网。

空军电子雷达部部长孙正才说，60 年的发展建设，空军雷达兵经历了从无到有、从小到大、从弱到强的发展和变

化，建成了具有较大规模和较强预警能力的预警体系。逐步实现了由单一兵种保障向诸军兵种联合保障的转变；由单一探测手段向多种探测手段立体综合探测的转变；由“树”状结构向“网”状结构转变；由国土防空型向战略预警转变，逐渐发展为我军一支重要的信息化作战力量。

空军雷达兵部队从组建至今，先后参加了抗美援朝、援越抗美、边境自卫还击等重大任务，保障作战部队击落、击伤敌机一千多架。近年来，空军雷达部队紧跟空军“空天一体、攻防兼备”的战略转型步伐，加快预警探测力量的资源整合和信息共享，使雷达兵从机械化战争的后台走向了信息化战争的前台。

中广网

## 军事 广角镜

### 我军历史上级别最高的一次战斗

红军长征途中，在一渡赤水前，中央红军与川军在贵州习水县土城镇的青杠坡打了一场恶战，共和国的三任主席、十大元帅的七位都曾参加了这场战斗。

青杠坡距离红军一渡赤水的土城只有 3 公里，属战略上的“咽喉要道”。现在有一座纪念碑高耸在一个山坡上，那是为纪念在青杠坡战役中牺牲的红军指战员而修建的烈士纪念碑。曾有一幅长联这样记载：青山埋忠骨，史册载功勋，革命先烈，浩气长存，永垂不朽；赤水育英杰，肝胆照天地，老区儿女，继往开来，矢志不渝。当年在青杠坡战斗中受伤并在战地医院疗伤的张震将军，题写了“青杠坡红军烈士纪念碑”碑名。

70 多年前发生在这里的激战，双方各伤亡 3000 余人。这场战斗是遵义会议后毛主席亲自参与指挥的第一场战斗，因情报有误，形势对红军极为不利，朱德总司令亲自到前沿阵地指挥战斗。后来，中央政治局和中革军委根据毛主席的意见，当机立断撤出战斗，西渡赤水河，拉开了四渡赤水的序幕。

这是我军有史以来参战人员“级别”最高的一场战斗，参战人员包括：党的两代领导核心毛泽东、邓小平，共和国三任国家主席毛泽东、刘少奇、杨尚昆，一任国务院总理周恩来，五任国防部长彭德怀、林彪、叶剑英、耿飚、张爱萍，十大元帅中的七位——朱德、彭德怀、林彪、刘伯承、聂荣臻、罗荣桓、叶剑英，以及陈云、董必武、林伯渠、胡耀邦等共和国元勋，200 余位将军。

摘自《老年生活报》

## 军事 大家谈

### 戴旭：中国要和平就不应怕战争

在东北亚阴晴不定的战云中，朝鲜战争爆发 59 周年纪念日来到了。不管哪个岁数的中国人，只要朝着自己版图的右上角看一眼，耳畔就会情不自禁地传来“雄赳赳，气昂昂”的战歌和密不透风的枪炮声。

那是年仅一岁的新中国，出于国际主义义务和保家卫国的需要，果断出兵，和世界上最强大的国家及军队殊死搏杀，并获得巨大胜利的一战。这一仗，不仅打出了新中国的国威军威，也一扫近代史上中国屡败于西方列强的屈辱纪录。经此一仗，不仅傲慢的美国人颜面荡然无存，连几年前十分不服气地在中国放下武器的日本人，也真的相信中国人真的站起来了。这一仗，让世界华侨扬眉吐气，大批海外英才百川归海般回归祖国；这一仗，让世界许多国家纷纷伸出手来，拥抱新中国；这一仗，有太多的奇迹写在世界近代的战争史和国际关系史上。她因此有无尽的启示，供今天和未来的人们回味。

朝鲜战争已经过去了近 60 年。今天的中国一如既往地爱好和平，但和平不是靠退让得到的。今天中国的周边环境依然是敌意的军事基地、军事联盟、核武、赌场和毒品，及恐怖主义等连续的“破碎地带”。日本评论家宫崎正弘经过一年时间，跑遍了中国的周边邻国，深入调查后发现：中国是一个“完全被地缘政治包围的国家”。中国的周边还很不安稳，正不断扩展的中国国家利益，受到了一些力量的威胁和挑衅，甚至连海盗也跟着凑热闹。

经过 30 年改革开放，中国积累了不少财富，但也有人因此却沉浸在歌舞升平中不思进取。此时此刻，注目并沉思这个硝烟滚滚的纪念日，回想能战才能有和，敢战方能言和的历史启示录，或许会有清醒剂的作用。

新中国之所以昂着头，那是因为黄继光在中国人的前头。一个没有勇武精神的民族，不要说什么崛起和复兴，连获得别国起码的尊重，保卫自己最基本的合法权益，事实上也难以得到。大道至简，自然界的规律不仅存在于人类的历史中，在现实和未来中也依然隐伏运行着。

(作者为中国人民解放军外宣专家)

## 兵器大观园



### 空警-2000 技术超前

与近几年才热衷引进预警机的一些国家不同，中国对预警机作用有着较强的“战略前瞻性”。早在 20 世纪 60 年代末，中国就曾自主开展过预警机研制工作。此后，中国又开始关注以色列的预警系统。中、俄、以三方在 1994 年达成了相关的协议。按照约定，中国将购买 4 架安装有“费尔康”系统的预警机。然而，三国的合作最终因美国的阻挠而流产。从此，中国开始进行独立发展预警机的“一号工程”，用近 3 年时间就研制出“独具特色”的“空警-2000”预警机。

中广网

### 美军“捕食者”无人机地面站存在设计缺陷

美军的“捕食者”无人机在伊拉克和阿富汗战争中大放异彩，致使美军对其需求与日俱增。为缓解这一局面，美军一方面加紧生产新型“捕食者”无人机，另一方面在第 432 空军远征联队加快培养飞行员。但据美军飞行员反映：“捕食者”的地面座舱和飞行员用于控制无人机的用户端设备存在设计缺陷，这些缺陷有碍于他们发挥自身的飞行和作战能力，并严重制约了“捕食者”支援前线的打击能力。例如，从“捕食者”无人机上发射一枚“地狱火”导弹，地面站飞行员必须在菜单

中使用鼠标选择不同的项目，点击数不少于 17 次。而现实的情况是，美军 F-16 战斗机飞行员只需打开一个电门，就能将导弹发射出去，所以地面站的设计显然很不符合飞行员的习惯，也没有太大的意义。对此，美国空军第 432 远征联队的联队长克里斯·凯姆利斯明确表示：这是 90 年代的技术，没有结合前沿的人体工程学原理，设计上存在缺陷。

“捕食者”无人机地面站的另一个设计缺陷，是导弹发射按键紧挨着飞机发动机停车按键，这同时也是飞行安全的重大隐

患。此外，美国联邦航空管理局规定，飞行员必须有至少 120 度的视场才可以飞行，但“捕食者”无人机飞行员现在却不能达到规定要求。许多“捕食者”无人机的飞行员曾经是喷气式战斗机飞行员，他们也表示，不管是谁设计了“捕食者”的地面控制站，设计者肯定不是作战飞行员，否则就不应该是这种现状。飞行员理想的无人机地面站，是类似于 F-16 或 F-15 战斗机的座舱，那样，“捕食者”飞行员就能更清楚地看清作战区域，安全地操作无人机了。

新华网

### 俄罗斯将于 2010 年生产两种新型装甲车

据俄罗斯国际文传电讯社报道，隶属于俄国家军事工业公司的阿尔扎马斯机器制造厂将于 2010 年开始为俄军方批量生产最新型的 BTR-82 和 BTR-82A 装甲运输车。

俄军事工业综合体新闻发言人谢尔盖·苏沃洛夫星期三宣布，针对 BTR-82 和 BTR-82A 的国家测试将于 2010 年 2 月份全部结束。之后，这两种由 BTR-80 改进而来的最新型装甲运输车将开始投入批量并装备俄军。

虽然均是由 BTR-80 发展而来，但 BTR-82 和 BTR-82A 在性能和整体构造上却与前者存在明显的差异。也正因此，俄国防部才决定授予两种新装备以新的编号。根据阿尔扎马斯机器制造厂此前公布的数据，阿尔扎马斯机器制造厂 BTR-82 装备的主要武器为一挺 14.5 毫米口径的机枪，而 BTR-82A 的火力则要更强一些，装备有一门 30 毫米口径的机关炮。除此之外，BTR-82 和 BTR-82A 的炮塔上还装备了最新型的武器稳定系统和瞄准装置。新华网

